

GO WITH GOLAZO



Belgium cup women



Dwars door Wingene

Danneels Ladies Classic

11.07.2026

lottobelgiumcupwomen.be



Welcome to the first

BESTE WIELERLIEFHEBBERS

Op 11 juli 2026 dompelt Wingene zich opnieuw onder in de koersfeer. We zijn bijzonder trots dat we voor het eerst een internationale wielervedstrijd organiseren op onze eigen Wingense wegen, iets dat nog nooit iemand ons voordeed.

Met de keuze voor het vrouwenwielrennen laten we onze traditie van een nationale interclub voor heren definitief achter ons en zetten we de stap naar de internationale kalender. Iets wat we bij onze oprichting zeven jaar geleden niet durfden dromen, maar nu werkelijkheid is.

We zijn bovendien trots dat onze wedstrijd deel uitmaakt van de Lotto Belgium Cup Women, het regelmatigheids criterium van Golazo. Dwars door Wingene – Danneels Ladies Classic wordt de zesde manche, met een volledige live tv-uitzending op Proximus Pickx Sports.

Wat als idee meer dan anderhalf jaar geleden begon, groeide via talloze vergaderingen, voorbereidingen en testen uit tot een volwaardig concept dat nu eindelijk tot leven komt. En dat doen we graag met jou erbij.

We verwelkomen supporters, wielersfans, gezinnen, rusthuizen, jeugdbewegingen en alle andere bezoekers graag langs het parcours, in de voortuin of op ons terras aan de start- en aankomstzone, waar traditie en sfeer samenkomen in een prachtig sportief verhaal.

Daarnaast danken we onze partners die dit evenement mogelijk maken. Danneels voor het vertrouwen, Golazo voor de fijne samenwerking, de gemeente Wingene voor de hechte band, en uiteraard al onze andere sponsors, medische diensten, politie, signaalgevers, leveranciers en jullie als trouwe supporters.

Welkom op de eerste Dwars door Wingene - Danneels Ladies Classic!

Het volledige bestuur,

Rudy, Sietse, Kevin, Henk,
Nancy, Ruben, Nico & Lien

DEAR CYCLING FANS

On 11 July 2026, Wingene will once again immerse itself in the excitement of cycling. We are especially proud to host our first-ever international cycling race for women on our own roads, an achievement never before realised in our municipality.

With the choice of women cycling, we are leaving our tradition of hosting a national interclub race for men behind us and embracing the international calendar. Something we could not have imagined when we founded our organisation seven years ago, yet it becomes reality today.

We are also proud that our race will be part of the Lotto Belgium Cup Women, the classification series created by Golazo. Dwars door Wingene – Danneels Ladies Classic is the sixth round and will receive full live television coverage on Proximus Pickx Sports, just like the other rounds.

What began as an idea more than a year and a half ago has, through countless meetings, preparations and tests, grown into a developed concept that is now ready to come to life.

We warmly welcome supporters, cycling enthusiasts, families, care home residents, youth groups and all other visitors along the course, in their front gardens or on our terrace at the start and finish zone, where tradition and atmosphere blend into a wonderful sporting experience.

We also extend our sincere thanks to the partners who make this event possible with us. Danneels for their trust, Golazo for the excellent cooperation, the municipality of Wingene for the strong bond, and of course our sponsors, medical services, police, marshals, stewards, suppliers and all of you as loyal supporters.

Welcome to the first Dwars door Wingene - Danneels Ladies Classic!

The entire board,

Rudy, Sietse, Kevin, Henk,
Nancy, Ruben, Nico & Lien

Volg ons avontuur online
Follow our adventure online

www.dwarsdoorwingene.be



Op vertrouwen gebouwd

GEERT VANHULLEBUSCH

Op dinsdag 13 januari 2026 werd onze voorzitter Geert Vanhullebusch in kritieke toestand naar het ziekenhuis gebracht na een plotselinge hartstilstand. Na een sterke strijd heeft Geert helaas het leven gelaten op 19 januari 2026, in het bijzijn van zijn gezin.

Geert was de drijvende kracht achter onze organisatie, en stond altijd klaar voor een nieuwe uitdaging en een lach. We zullen hem dan ook op deze manier herinneren.

Geert zijn vertrouwen heeft ons in de moeilijke periode kracht bijgezet om te blijven geloven in de toekomst van Dwars door Wingene. Een toekomst die enkel mogelijk is dankzij het vertrouwen van onze ere-voorzitter Geert.

Bedankt Geert,
Jouw team



Follow the race

BEKIJK HET LIVE

Dwars door Wingene zal voor het eerst in haar geschiedenis live op nationale televisie te zien zijn. Hieronder vind je alle manieren om die uitzending te volgen op elke locatie.

Proximus Pickx+ Sports 2 NL	> live 15:15	Television broadcast	Nederlands
Proximus Pickx+ Sports 2 FR	> live 15:15	Television broadcast	Français
Pickx Cycling Livestream	> live 15:15	Online stream (free)	Nederlands
Pickx Cycling Livestream	> live 15:15	Online stream (free)	Français

Meer informatie en de link van de livestream zijn te vinden via onze website.

> www.dwarsdoorwingene.be/live

WATCH IT LIVE

Dwars door Wingene will be broadcast live on national television for the first time in its history. Below you will find all the ways to watch the broadcast from every location you want.

More information and the streaming link can be found on our website.

> www.dwarsdoorwingene.be/live

ERVAAR ALLES IN HET ÉCHT

De leukste manier om onze wedstrijd te beleven is natuurlijk om er zelf naartoe te komen! Hieronder geven we je een handig overzicht van alle plaatsen waar je Dwars door Wingene uitstekend kunt volgen.

Fanzone	> Kerkplein	12:00 - 19:00	Drinks, Food, Live broadcast, Passage (9x)
Passage Sint-Elooi	> Rozendalestraat	from 13:53	Passage (9x)
Passage Wildenburg	> Schaapsdreef	from 14:00	Passage (9x)
Passage Sint-Jan	> Keukelstraat	from 14:05	Passage (9x)
Passage Zwevezele	> Marktplein	from 13:39	Passage (1x)
Passage Ruiselede	> Markt	from 14:15	Passage (1x)

Meer informatie voor bezoekers kun je vinden via onze website of sociale media.

> www.dwarsdoorwingene.be/bezoekers

EXPERIENCE IN REAL LIFE

The best way to experience our race is, of course, to come there yourself! Below, we provide a handy overview of all the places where you can follow Dwars door Wingene perfectly.

You can find more information for visitors via our website or social media.

> www.dwarsdoorwingene.be/bezoekers

powered by

.danneels





.danneels
WE BUILD PEOPLE HAPPY

Kijkwoning

Even binnenkijken?
050 47 10 10
www.danneels.be

Maak werk van
jouw woondroom



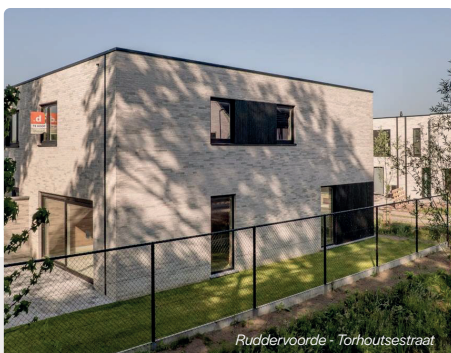
.danneels
WE BUILD PEOPLE HAPPY

Een nieuwe thuis waar je niet op moet wachten?

Danneels biedt heel wat nieuwbouwwoningen te koop aan waar je **binnen 6 maanden** al kan intrekken. Kwalitatief gebouwd, op toplocaties en uitgerust met de nieuwste energietechnieken.

Jij kiest de interieurafwerking, wij doen de rest.

Te koop in de regio:



050 47 10 10

| danneels.be

.d

Als eerste op de hoogte van het nieuws? 't Begint in onze app.

- ✓ **24/7 updates**
- ✓ **Meldingen bij belangrijk nieuws**
- ✓ **Nieuws uit jouw buurt**
- ✓ **Sportnieuws met live verslaggeving**
- ✓ **Podcasts: Sjotcast, De Stemmen van Assisen, ...**
- ✓ **Exclusieve wedstrijden, dossiers en acties**



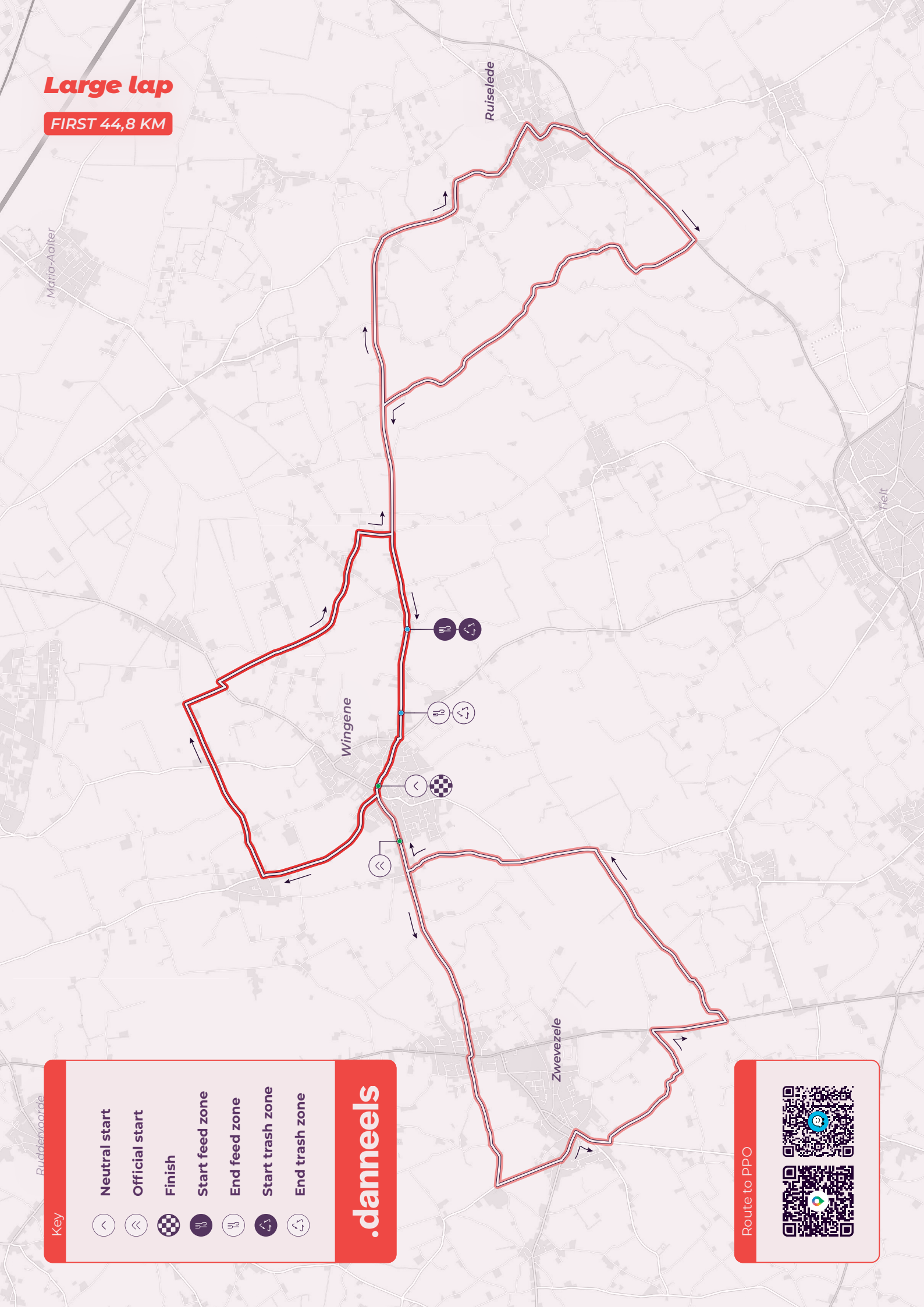
Download onze app

't Begint bij ons

N
Nieuwsblad

Large lap

FIRST 44,8 KM



Key

- Neutral start
- Official start
- Finish
- Start feed zone
- End feed zone
- Start trash zone
- End trash zone

.danneels

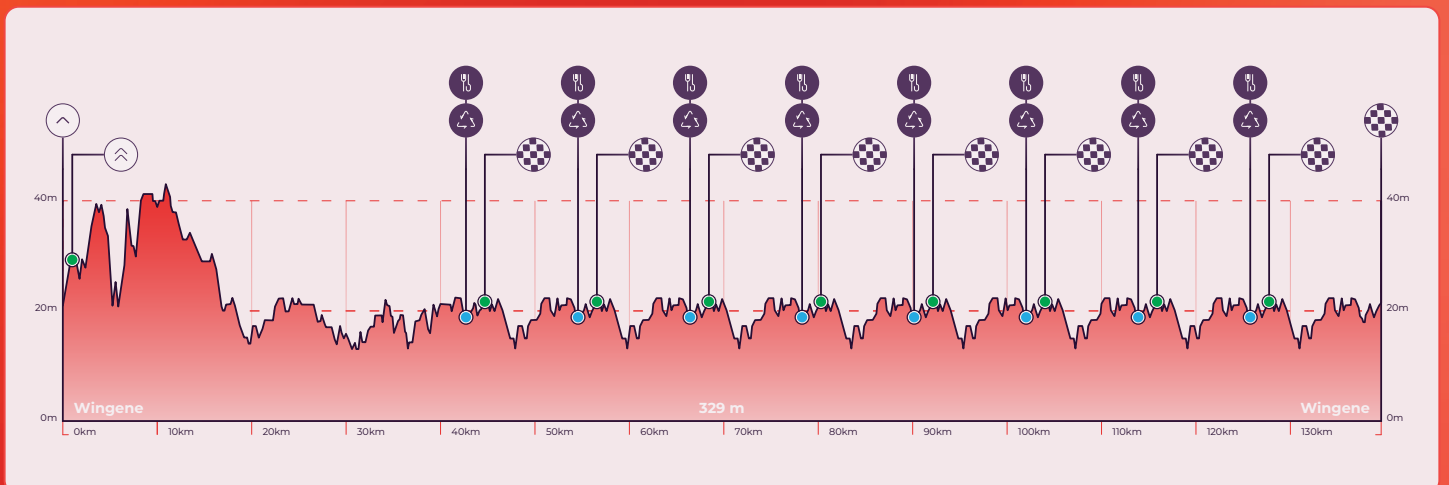
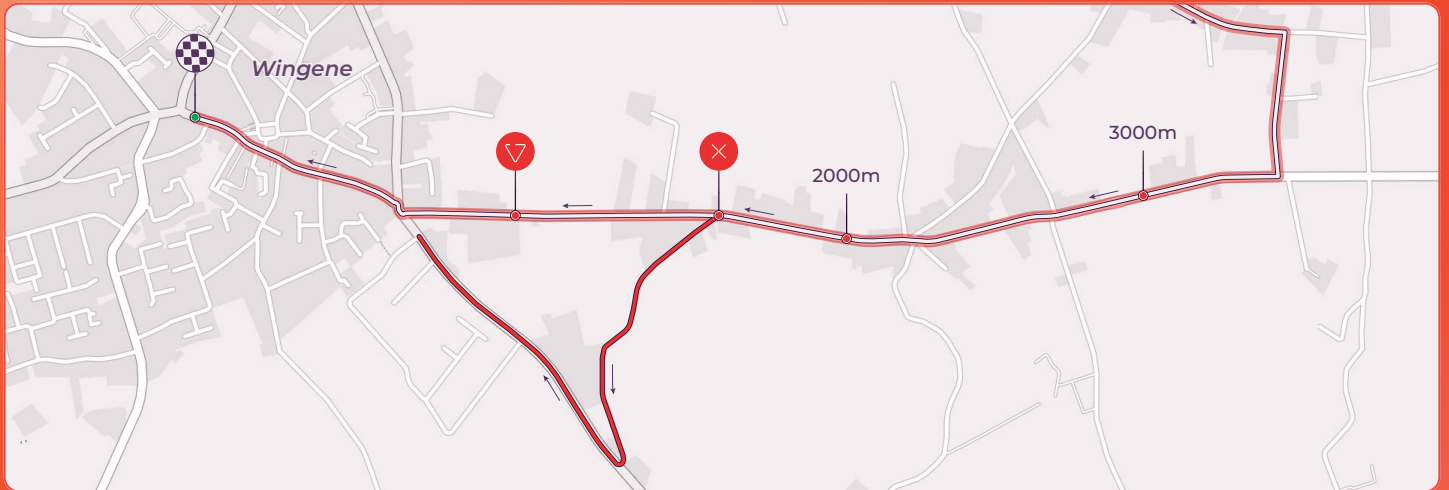
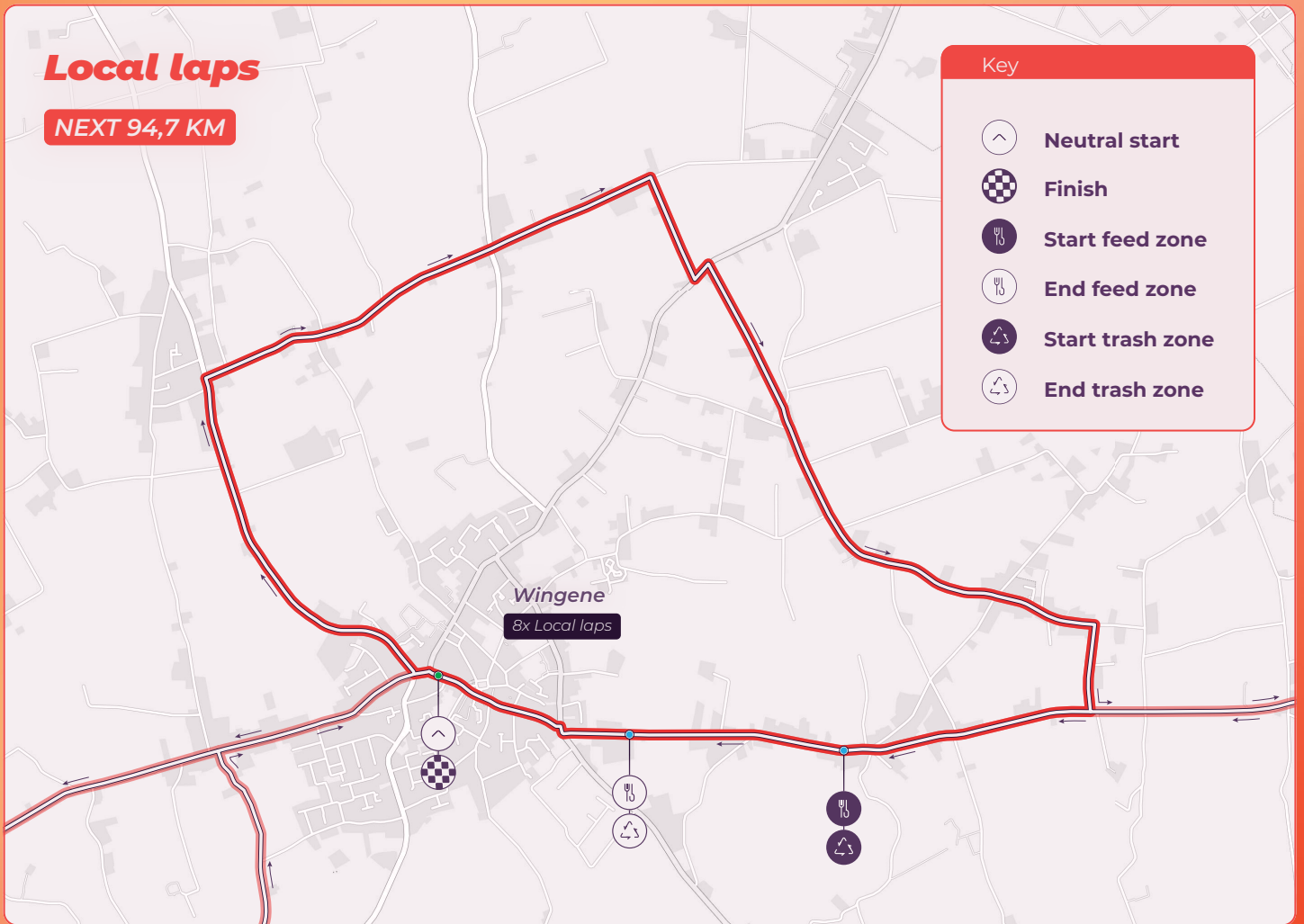
Route to PPO

Local laps

NEXT 94,7 KM

Key

- Neutral start
- Finish
- Start feed zone
- End feed zone
- Start trash zone
- End trash zone





Van je dagelijkse favorieten tot iets speciaals. Altijd voor een goeie prijs.

Ontdek onze **prijsfavorieten!**

Voor elk moment van de dag hebben we wel een Prijsfavoriet. Het zijn onze huiskamerproducten van topkwaliteit en ze zijn altijd voordelig. Je herkent ze aan het blauwe duimpje.



Prijsfavorieten.

Altijd laag geprijsd



Prijsfavorieten
Topkwaliteit.
Altijd laag geprijsd.



Albert Heijn
Ruiselede

Aalterstraat 46
8755 Ruiselede

Meer voordeel?

Check onze
bonusfolder!





idelco

BUILD AS YOU NEED

VERKOOP & VERHUUR
van Modulaire Units



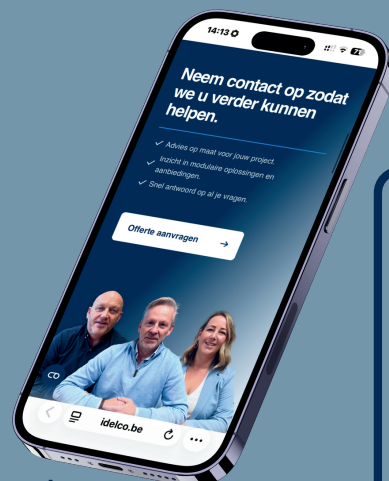
+32 51 14 07 80



Info@idelco.be



Bosveldstraat 4, 8750 Zwevezele



Routebook

Done	38 km/h	40 km/h	42 km/h	To go	Signal	Primary	Secondary
Wingene							
1	0,00	13:30:00	13:30:00	13:30:00	139,51	↑ Start	Oude Bruggestraat
2	0,06	13:30:06	13:30:05	13:30:05	139,45	← Turn left	Oude Bruggestraat Oude Bruggestraat
3	0,50	13:30:47	13:30:45	13:30:43	139,01	↑ Continue	Oude Bruggestraat Hillesteenweg
4	0,61	13:30:58	13:30:55	13:30:52	138,90	⏏	Middeneiland / Traffic island
5	0,87	13:31:22	13:31:18	13:31:15	138,64		Officiële start / Official start
6	1,53	13:32:25	13:32:18	13:32:11	137,98	⏏	Middeneiland / Traffic island
Zwevezele							
7	1,93	13:33:03	13:32:54	13:32:45	137,58	↑ Continue	Hillesteenweg Wingensesteenweg
8	2,72	13:34:18	13:34:05	13:33:53	136,79	⏏	Middeneiland / Traffic island
9	3,13	13:34:57	13:34:42	13:34:28	136,38	⏏	Middeneiland / Traffic island
10	3,74	13:35:54	13:35:37	13:35:21	135,77	→ Turn right	Wingensesteenweg Hille
11	3,79	13:35:59	13:35:41	13:35:25	135,72	← Turn left	Hille Heulstraat
12	4,80	13:37:35	13:37:12	13:36:51	134,71	↑ Continue	Heulstraat Ruddervoordestraat
13	4,97	13:37:51	13:37:27	13:37:06	134,54	↶ Slight left	Ruddervoordestraat Driekavenstraat
14	5,53	13:38:44	13:38:18	13:37:54	133,98	↑ Continue	Driekavenstraat Rieksteenweg
15	6,41	13:40:07	13:39:37	13:39:09	133,10	← Turn left	Rieksteenweg Lichterveldestraat
16	6,71	13:40:36	13:40:04	13:39:35	132,80	↑ Continue	Lichterveldestraat Marktplein
17	6,83	13:40:47	13:40:15	13:39:45	132,68	→ Turn right	Marktplein Koolskampstraat
18	7,30	13:41:32	13:40:57	13:40:26	132,21	← Turn left	Koolskampstraat Joostraat
19	8,68	13:43:42	13:43:01	13:42:24	130,83	← Turn left	Joostraat Schaapbrugstraat
20	9,34	13:44:45	13:44:01	13:43:21	130,17	→ Turn right	Schaapbrugstraat Kortrijksteenweg
Pittem							
21	9,92	13:45:40	13:44:53	13:44:10	129,59	↑ Continue	Kortrijksteenweg Brugsesteenweg
22	10,28	13:46:14	13:45:25	13:44:41	129,23	← Turn left	Brugsesteenweg Vliegvelddweg
23	11,01	13:47:23	13:46:31	13:45:44	128,50	← Turn left	Vliegvelddweg Egemvelddweg
24	13,14	13:50:45	13:49:43	13:48:46	126,37	← Turn left	Egemvelddweg Wingensesteenweg
Wingene							
25	13,52	13:51:21	13:50:17	13:49:19	125,99	↑ Continue	Wingensesteenweg Egemsestraat
26	14,10	13:52:16	13:51:09	13:50:09	125,41	↷	Asverschuiving / Axis shift
27	14,11	13:52:17	13:51:10	13:50:09	125,40	↶ Slight left	Egemsestraat Scheewegestraat
28	14,37	13:52:41	13:51:33	13:50:32	125,14	→ Turn right	Scheewegestraat Scheewegestraat
29	15,68	13:54:45	13:53:31	13:52:24	123,83	→ Turn right	Scheewegestraat Hillesteenweg
30	16,27	13:55:41	13:54:24	13:53:15	123,24	⏏	Middeneiland / Traffic island
31	16,38	13:55:52	13:54:34	13:53:24	123,13	↑ Continue	Hillesteenweg Oude Bruggestraat
32	16,75	13:56:27	13:55:07	13:53:56	122,76	← Turn left	Oude Bruggestraat Rozendalestraat
33	17,37	13:57:26	13:56:03	13:54:49	122,14	⏏	Middeneiland / Traffic island
34	18,44	13:59:07	13:57:40	13:56:21	121,07	⏏	Middeneiland / Traffic island
35	18,70	13:59:32	13:58:03	13:56:43	120,81	→ Turn right	Rozendalestraat Noordakkerstraat
36	20,27	14:02:00	14:00:24	13:58:57	119,24	↑ Continue	Noordakkerstraat Gravestraat
37	20,27	14:02:00	14:00:24	13:58:57	119,24	↷	Asverschuiving / Axis shift
38	21,14	14:03:23	14:01:43	14:00:12	118,37	→ Turn right	Gravestraat Schaapsdreef
39	21,70	14:04:16	14:02:33	14:01:00	117,81	← Turn left	Schaapsdreef Beernemsteenweg
40	21,80	14:04:25	14:02:42	14:01:09	117,71	→ Turn right	Beernemsteenweg Rakestraat
41	23,18	14:06:36	14:04:46	14:03:07	116,33	↑ Continue	Rakestraat Keukelstraat
42	24,67	14:08:57	14:07:00	14:05:15	114,84	→ Turn right	Keukelstraat Kortstraat
43	25,10	14:09:38	14:07:39	14:05:51	114,41	← Turn left	Kortstraat Ruisseledesteenweg
44	28,26	14:14:37	14:12:23	14:10:22	111,25	⏏	Middeneiland / Traffic island
45	28,94	14:15:42	14:13:25	14:11:21	110,57	→ Turn right	Ruisseledesteenweg Bruggesteenweg
46	29,21	14:16:07	14:13:49	14:11:44	110,30	⏏	Middeneiland / Traffic island
Ruisselede							
47	29,77	14:17:00	14:14:39	14:12:32	109,74	⏏	Middeneiland / Traffic island
48	30,33	14:17:53	14:15:30	14:13:20	109,18	→ Turn right	Bruggesteenweg Kloosterstraat
49	31,58	14:19:52	14:17:22	14:15:07	107,93	↑ Continue	Kloosterstraat Markt
50	31,65	14:19:58	14:17:29	14:15:13	107,86	→ Turn right	Markt Dorpsstraat
51	31,90	14:20:22	14:17:51	14:15:34	107,61	← Turn left	Dorpsstraat Tiletumstraat
52	32,25	14:20:55	14:18:22	14:16:04	107,26	↷	Asverschuiving / Axis shift
53	32,43	14:21:12	14:18:39	14:16:20	107,08	↷	Asverschuiving / Axis shift
54	32,60	14:21:28	14:18:54	14:16:34	106,91	→ Turn right	Tiletumstraat Tiletumstraat
55	34,16	14:23:56	14:21:14	14:18:48	105,35	↑ Continue	Tiletumstraat Ruisseleedesteenweg
Tielt							
56	34,54	14:24:32	14:21:49	14:19:21	104,97	→ Turn right	Ruisseleedesteenweg Viggezelestraat
57	35,41	14:25:55	14:23:07	14:20:35	104,10	→ Turn right	Viggezelestraat Kleine Ruisseledestraat
58	36,02	14:26:52	14:24:02	14:21:27	103,49	↑ Continue	Kleine Ruisseledestraat Zwijntjesstraat / Waterwalstraat
59	36,56	14:27:44	14:24:50	14:22:14	102,95	↑ Continue	Zwijntjesstraat / Waterwalstraat Waterwalstraat

Done	38 km/h	40 km/h	42 km/h	To go	Signal	Primary	Secondary	
Wingene								
60	37,40	14:29:03	14:26:06	14:23:26	102,11	⬆️ Continue	Waterwalstraat	Abeelstraat
61	37,48	14:29:11	14:26:13	14:23:33	102,03	⤵️ Slight right	Abeelstraat	Schoutskruisestraat
62	38,45	14:30:43	14:27:40	14:24:56	101,06	🚧	Versmalling / Narrowing	
63	39,78	14:32:49	14:29:40	14:26:50	99,73	⤴️ Slight left	Schoutskruisestraat	Ruiseledesteenweg
64	41,90	14:36:09	14:32:51	14:29:51	97,61	🚧	Middeneiland / Traffic island	
65	42,61	14:37:17	14:33:55	14:30:52	96,90		Bevoorrading - en wegwerpzone / Feed and litter zone	
66	43,78	14:39:08	14:35:40	14:32:33	95,73		Einde bevoorrading - en wegwerpzone / End feed and litter zone	
67	44,08	14:39:36	14:36:07	14:32:58	95,43	⤵️ Slight right	Ruiseledesteenweg	Tieltstraat
68	44,08	14:39:36	14:36:07	14:32:58	95,43	⚠️	Gevaarlijke bocht / Dangerous turn	
69	44,10	14:39:38	14:36:09	14:33:00	95,41	⤴️ Slight left	Tieltstraat	Tieltstraat
70	44,55	14:40:21	14:36:49	14:33:39	94,96	⬆️ Continue	Tieltstraat	Oude Bruggestraat
71	44,78	14:40:42	14:37:10	14:33:58	94,73		Passage aankomstlijn / Passage finishline	
72	44,83	14:40:47	14:37:15	14:34:03	94,68	⤴️ Turn left	Oude Bruggestraat	Oude Bruggestraat
73	44,91	14:40:55	14:37:22	14:34:09	94,60	⤵️ Turn right	Oude Bruggestraat	Rozendalestraat
74	45,54	14:41:54	14:38:19	14:35:03	93,97	🚧	Middeneiland / Traffic island	
75	46,61	14:43:36	14:39:55	14:36:35	92,90	🚧	Middeneiland / Traffic island	
76	46,87	14:44:00	14:40:18	14:36:57	92,64	⤵️ Turn right	Rozendalestraat	Noordakkerstraat
77	48,43	14:46:28	14:42:39	14:39:11	91,08	⬆️ Continue	Noordakkerstraat	Gravestraat
78	48,43	14:46:28	14:42:39	14:39:11	91,08	📏	Asverschuiving / Axis shift	
79	49,31	14:47:51	14:43:58	14:40:27	90,20	⤵️ Turn right	Gravestraat	Schaapsdreef
80	49,86	14:48:44	14:44:47	14:41:14	89,65	⤴️ Turn left	Schaapsdreef	Beernemsteenweg
81	49,96	14:48:53	14:44:56	14:41:22	89,55	⤵️ Turn right	Beernemsteenweg	Rakestraat
82	51,34	14:51:04	14:47:01	14:43:21	88,17	⬆️ Continue	Rakestraat	Keukelstraat
83	52,83	14:53:25	14:49:15	14:45:28	86,68	⤵️ Turn right	Keukelstraat	Kortstraat
84	53,27	14:54:07	14:49:54	14:46:06	86,24	⤵️ Turn right	Kortstraat	Ruiseledesteenweg
85	53,73	14:54:50	14:50:36	14:46:45	85,78	🚧	Middeneiland / Traffic island	
86	54,44	14:55:57	14:51:40	14:47:46	85,07		Bevoorrading - en wegwerpzone / Feed and litter zone	
87	55,62	14:57:49	14:53:26	14:49:27	83,89		Einde bevoorrading - en wegwerpzone / End feed and litter zone	
88	55,91	14:58:17	14:53:52	14:49:52	83,60	⤵️ Slight right	Ruiseledesteenweg	Tieltstraat
89	55,91	14:58:17	14:53:52	14:49:52	83,60	⚠️	Gevaarlijke bocht / Dangerous turn	
90	55,93	14:58:19	14:53:54	14:49:54	83,58	⤴️ Slight left	Tieltstraat	Tieltstraat
91	56,38	14:59:01	14:54:34	14:50:33	83,13	⬆️ Continue	Tieltstraat	Oude Bruggestraat
92	56,61	14:59:23	14:54:55	14:50:52	82,90		Passage aankomstlijn / Passage finishline	
107	66,27	15:14:38	15:09:24	15:04:40	73,24		Bevoorrading - en wegwerpzone / Feed and litter zone	
108	67,45	15:16:30	15:11:10	15:06:21	72,06		Einde bevoorrading - en wegwerpzone / End feed and litter zone	
113	68,48	15:18:08	15:12:43	15:07:50	71,03		Passage aankomstlijn / Passage finishline	
128	78,17	15:33:26	15:27:15	15:21:40	61,34		Bevoorrading - en wegwerpzone / Feed and litter zone	
129	79,35	15:35:17	15:29:01	15:23:21	60,16		Einde bevoorrading - en wegwerpzone / End feed and litter zone	
134	80,34	15:36:51	15:30:31	15:24:46	59,17		Passage aankomstlijn / Passage finishline	
149	90,01	15:52:07	15:45:01	15:38:35	49,50		Bevoorrading - en wegwerpzone / Feed and litter zone	
150	91,18	15:53:58	15:46:46	15:40:15	48,33		Einde bevoorrading - en wegwerpzone / End feed and litter zone	
155	92,18	15:55:33	15:48:16	15:41:41	47,33		Passage aankomstlijn / Passage finishline	
170	101,84	16:10:48	16:02:46	15:55:29	37,67		Bevoorrading - en wegwerpzone / Feed and litter zone	
171	103,02	16:12:40	16:04:32	15:57:10	36,49		Einde bevoorrading - en wegwerpzone / End feed and litter zone	
176	104,01	16:14:14	16:06:01	15:58:35	35,50		Passage aankomstlijn / Passage finishline	
191	113,68	16:29:30	16:20:31	16:12:24	25,83		Bevoorrading - en wegwerpzone / Feed and litter zone	
192	114,85	16:31:21	16:22:16	16:14:04	24,66		Einde bevoorrading - en wegwerpzone / End feed and litter zone	
197	115,85	16:32:55	16:23:46	16:15:30	23,66		Passage aankomstlijn / Passage finishline	
216	127,68	16:51:36	16:41:31	16:32:24	11,83		Passage aankomstlijn / Passage finishline	
231	137,86	17:07:40	16:56:47	16:46:57	1,65		Afleidingstraject op links / Detour on left	
236	139,51	17:10:17	16:59:16	16:49:18	0,00		Aankomst / Finish	

Safety on track

Ons parcours werd geanalyseerd door Safe Cycling en wordt beveiligd door de protectie-elementen van Boplan Sport. De volledige analyse is te vinden via onze website.

Our course has been analyzed by Safe Cycling and is secured by the protection elements of Boplan Sport. The full analysis can be found on our website via the link below.

› www.dwarsdoorwingene.be/safety





OLIVIERSTRAAT 95
3111 WEZEMAAL
T. 016 58 19 18
INFO@VERMARCSPORT.BE



MEENENSESTEEWEG 356B
8800 ROESELARE
T. 051 62 28 95
ROESELARE@VERMARCSPORT.BE



A HEALTHIER & HAPPIER SOCIETY

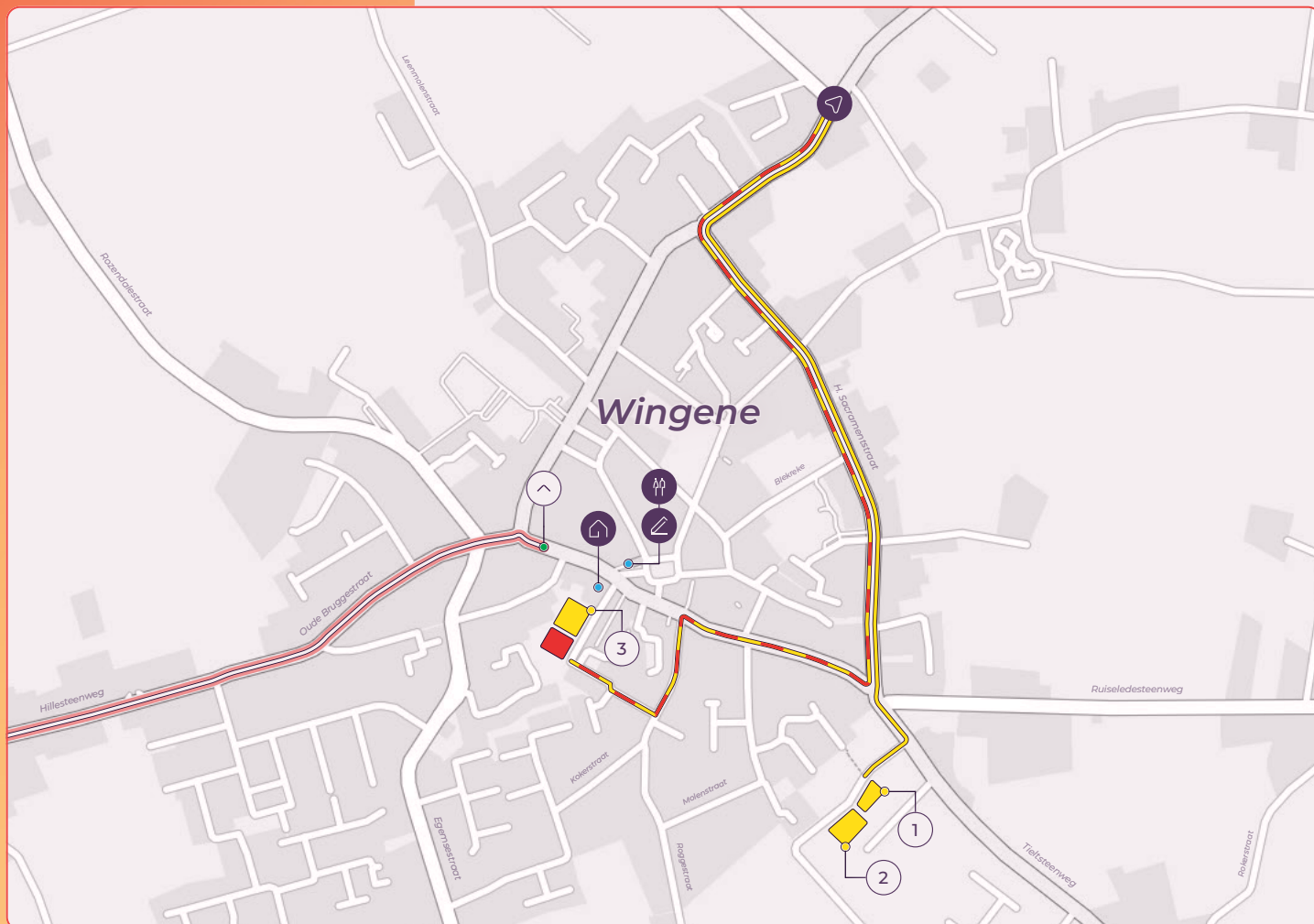
WWW.GOLAZO.COM



GOLAZO

Start information

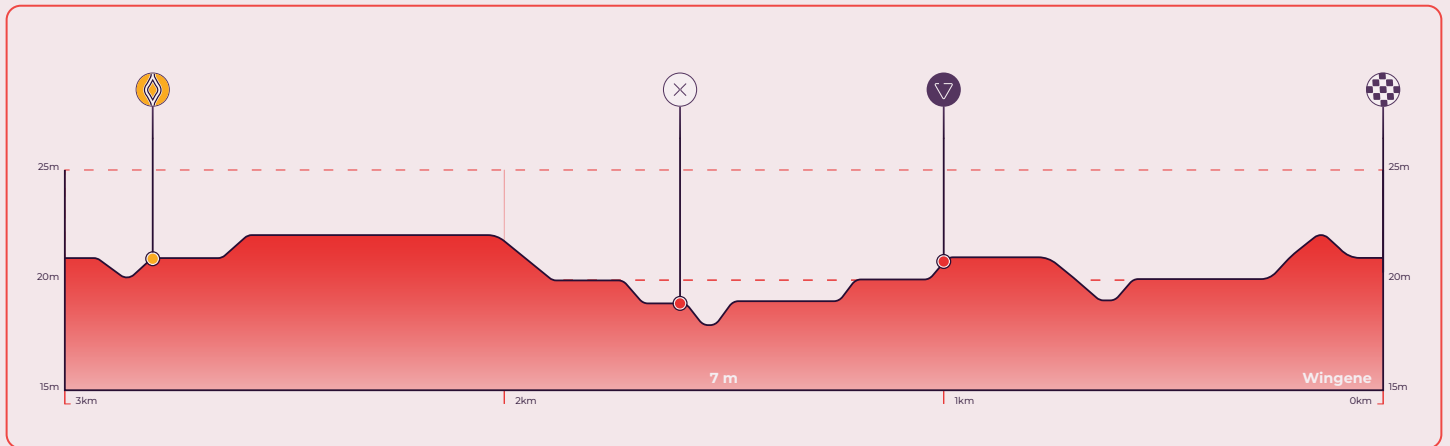
PPO	Peerstalstraat x Beernemstraat Beernemstraat 90, Wingene	
Permanentie Permanence	Gemeentehuis Wingene (raadzaal) Oude Bruggestraat 13, Wingene	08:00 - 18:00
Ploegleidersvergadering Meeting sportive directors	Gemeentehuis Wingene (raadzaal) Oude Bruggestraat 13, Wingene	10:00
Veiligheidsvergadering Safety briefing	Gemeentehuis Wingene (raadzaal) Oude Bruggestraat 13, Wingene	11:00
Parking 1	De Verrekijker Verrekijker 5, Wingene	08:00 - 19:00
Parking 2	De Verrekijker Verrekijker 9, Wingene	08:00 - 19:00
Parking 3	Gemeenteplein Gemeenteplein 1, Wingene	08:00 - 19:00
Neutrale start Neutral start	Oude Bruggestraat Oude Bruggestraat 45, Wingene	13:30
Officiële start Official start	Hillesteenweg na 1 kilometer neutralisatie Hillesteenweg after 1 kilometer neutralization	13:32
Opstelling voor wedstrijd Line-up cars before race	Rozendalestraat tussen huisnummer 2 en 9 Rozendalestraat between number 2 and 9	na briefing after briefing
Opstelling na wedstrijd Line-up cars behind race	Tieltstraat tussen Kerkplein en Molenstraat Tieltstraat between Kerkplein and Molenstraat	vanaf 12:30 from 12:30



Finish information

Aankomst Finish	Oude Bruggestraat Oude Bruggestraat 45, Wingene	16:45
Permanentie Permanence	Gemeentehuis Wingene (raadzaal) Oude Bruggestraat 13, Wingene	08:00 - 18:00
Parking 1	De Verrekijker Verrekijker 5, Wingene	08:00 - 19:00
Parking 2	De Verrekijker Verrekijker 9, Wingene	08:00 - 19:00
Parking 3	Gemeenteplein Gemeenteplein 1, Wingene	08:00 - 19:00
Parking wagens aankomst (A) Parking cars finish (A)	Rozendalestraat tussen huisnummer 2 en 9 Rozendalestraat between number 2 and 9	tot 18:00 until 18:00
Officiële ceremonie Official ceremony	Fanzone Kerkplein, Wingene	
Afleiding wedstrijdkaravaan Detour race convoy	Rokerstraat op 1650m voor aankomst (linksaf) Rokerstraat at 1650m before the finishline (to the left)	
Medische post Medical care	Gemeenteplein Gemeenteplein 1, Wingene	

Elevation profile last kilometres



Hospitals

Tielt Sint-Andriesziekenhuis	Bruggestraat 84, Tielt +32 51 42 51 11	7,5 km 10 min.
Torhout AZ Delta Campus Torhout	Sint-Rembertlaan 21, Torhout +32 50 23 21 11	16,1 km 22 min.
Roeselare AZ Delta Campus Rumbekke	Deltalaan 1, Roeselare +32 51 23 71 11	22,7 km 24 min.
Brugge AZ Sint-Jan Campus Brugge	Ruddershove 10, Brugge +32 50 45 21 11	27,1 km 26 min.



Volg Sport Vlaanderen op



#sportersbelevenmeer

© Foto's: Belga

www.sport.vlaanderen



SPORT.
VLAANDEREN

RODANIA CYCLING



Chronograph Cycling - Exclusive limited edition
30 minute counter chrono - add & split functions double tachymeter
Small second - 10 ATM - Box set with a second strap - 459 €

www.rodania.com

Contact information

RACE ORGANISATION

KOERSDIRECTIE / RACE DIRECTOR

Koen Duyck
+32 497 97 89 43

SAFETY MANAGER

Sietse Brackx
+32 476 82 37 71

RACE REGULATOR

Jo Gosseye
+32 475 84 36 94

HEAD OF OPERATIONS

Sietse Brackx
+32 476 82 37 71

ADJ. HEAD OF OPERATIONS

Nico Somers
+32 476 72 13 07

HEAD OF SPORTIVE OPERATIONS

Lien Douwen
+32 479 17 10 13

VOORZITTER ORGANISATIE / CHAIRMAN ORGANISATION

Rudy Vergucht
+32 497 68 24 83

FINANCIËEL COÖRDINATOR / FINANCIAL COORDINATOR

Kevin Vandemaele
+32 497 69 82 19

VIP & HOSPITALITY

Henk Baesen
Nancy Decoster

COÖRDINATOR SIGNAALGEVERS / COORDINATION SIGNALLERS

Nico Somers
+32 476 72 13 07

HEAD OF COMMUNICATIONS

Lieze Schaeken (on location)
+32 468 14 85 76

Elias De Keyser (remote)
+32 472 99 41 65

OPERATIONS

Rudy Vergucht
Kevin Vandemaele
Ruben Verkest

COMMUNICATIONS

Ramin Lezy
Jonas Leemans

RACE JURY

VOORZITTER UCI / PRESIDENT OF THE COMMISSAIRES PANEL

Julia Gilbert

JURY 2

Arent Arnout

JURY 3

Xavier Vandermeulen

JURY 4

Kris Spiesschaert

JURY AANKOMST / BROOM

Filip Deschuytter

JURY MOTO 1

Peter Deboeuf
Lieven Van Landegem (piloot)

JURY RADIO-TOUR

Jempi Jooren

TELECOM RADIO-TOUR

Herwig Rasschaert

ADMINISTRATIE / TRANSPONDERS

Tom De Prêtre

FOTOFINISH OPERATOR

Pascal De Laere

TECHNISCH AFGEVAARDIGDE / TECHNICAL DELEGATE

Jempi Jooren

MOTO INFO 1

Peter Lauwagie

RADIO-TOUR KANAAL / CHANNEL

Radio Tour 1 - 164.63125 Mhz

EVENT ORGANISATION

WINGENE FOR CYCLING VZW

Algemene organisatie event /
General event organisation

Rokerstraat 5, Wingene
info@wingeneforcycling.be

GOLAZO SPORTS

Lotto Belgium Cup Women

Schoebroekstraat 8, Paal-Beringen
info@golazo.com

RACE COORDINATION

NOODNUMMER EVENT / EMERGENCY NUMBER EVENT

+32 474 53 34 13 (primary)
+32 479 17 10 13 (secondary)

Voor dringende oproepen bel 112.
In case of an emergency call 112.

CHIEF MEDICAL OFFICER (CMO)

Hervé Lebbinck
+32 468 31 43 86

ARTS IN WEDSTRIJD / DOCTOR IN RACE

Kristof Van den Hauwe

ZIEKENWAGENS IN WEDSTRIJD / AMBULANCES IN RACE

Interhos vzw

PUBLICITEIT OP PARCOURS / PUBLICITY ON COURSE

ET Productions
+32 479 52 42 14

1st Division
+32 475 34 50 18

Wingene for Cycling
+32 476 72 13 07

UITZENDRECHTEN / BROADCAST RIGHTS

Golazo Sports
beheerder / owner

Wingene for Cycling
co-beheerder / co-owner

Proximus Media House
uitzending / broadcast

Moto Media Team
captatie / captation

PARTICIPANT LIST



FEDERATIONS



Starting teams



Pro

Lotto Intermarché Ladies



Pro

Cofidis Women Team



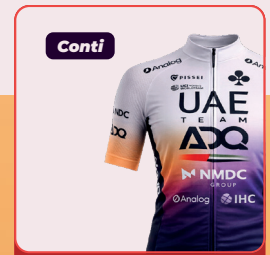
Pro

VolkerWessels Cycling Team



Conti

AG Insurance Soudal Devo Team



Conti

UAE Development Team



Conti

Fenix-Premier Tech Development Team



Conti

Citymesh - Customm Pro Cycling Team



Conti

Meridian Bikebug



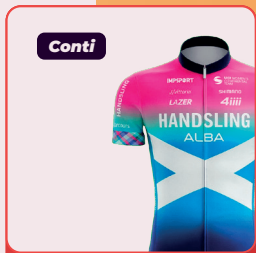
Conti

Nexetis Team



Conti

O'Shea Red Chilli Bikes



Conti

Handsling Alba Development Road



Conti

DAS - Hutchinson



Conti

WCC Team



Conti

Smurfit Westrock Cycling Team



Conti

Hitec Products - Fluid Control



Club

Minimax Cycling Team



Club

Cyclingteam Belco Van Eyck



Club

De Ceuster Bouwpunt Cycling



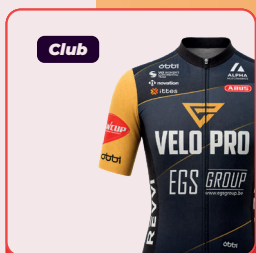
Club

Volharding Cycling Team Women



Club

CCB p/b Levine Law Group



Club

Rèvi-EGS Group-Velopro



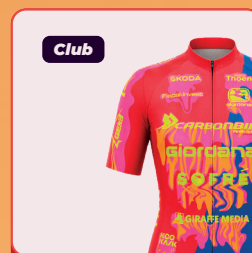
Club

KDM - Pack Cycling Team



Club

Keukens Redant Cycling Team



Club

Carbonbike Giordana by Gen Z



Club

The Lead Out Cycling Academy

Vlaanderen

Feest!

Zaterdag 4 juli 2026

Park Ruiselede vanaf 16 uur

Gratis
toegang



vanaf 16 uur
Kinderfestival

19 uur
Samson & Marie

20.15 uur
MAKSIM

21 uur
2Fabiola

22.30 uur
Cookies
and Cream

doorlopend
Lokale DJ



VLAANDEREN
FEEST! 11 JULI

n.a.v.





Albert Heijn
Ruisselede

Bij jouw in de buurt!



Ruime parking



Altijd open op zon- en feestdagen



Grote keuze in vers, vegetarisch en BBQ



Zomerklare maaltijden & kant-en-klaar gemak



Word onze nieuwe collega!

Kom werken bij Albert Heijn Ruisselede.
Solliciteer snel via werkenbijah.be



Openingsuren

ma	13.00u - 20.00u
di - za	08.00u - 20.00u
zo	08.00u - 12.00u

Volg ons en blijf op de hoogte!



[/ahruselede](https://www.facebook.com/ahruselede)

[/albertheijnruselede](https://www.instagram.com/albertheijnruselede)

Wedstrijdreglement

REGLEMENT LOTTO BELGIUM CUP WOMEN 2026

1. Doelstelling

Het organiseren van een internationale competitie onder de naam "LOTTO BELGIUM CUP WOMEN", bestemd voor Belgische en buitenlandse clubs en UCI-teams. De competitie omvat de volgende wedstrijden:

- 6 april – Ronde de Mouscron (WE 1.1)
- 1 mei – GP Immo Zone / Smetryns (WE 1.1)
- 25 mei – GP Mazda Schelkens – Borsbeek (WE 1.1)
- 20 juni – Elmos Dwars door het Hageland (WE 1.1)
- 5 juli – Argenta Classic – Deurne (WE 1.1)
- 11 juli – Dwars door Wingene (WE 1.2)
- 18 augustus – Egmont Cycling Race Women (WE 1.1)
- 2 september – Muur Classic Geraardsbergen (WE 1.2)

Alle bovenstaande wedstrijden maken deel uit van de UCI-kalender 2026.

2. Deelname

2.1. Keuze van ploegen

Per wedstrijd van de Lotto Belgium Cup Women kunnen maximaal 25 ploegen deelnemen. Elke ploeg bestaat uit minimum 5 en maximum 7 rensters. Belgische UCI WorldTeams Women of hun continentale development teams zijn op basis van hun statuut verplicht deel te nemen aan alle wedstrijden die meetellen voor de Lotto Belgium Cup Women 2026. Belgische UCI ProTeams Women of hun continentale development teams zijn op basis van hun statuut verplicht deel te nemen aan alle wedstrijden die meetellen voor de Lotto Belgium Cup Women 2026. Belgische UCI continentale vrouwenploegen zijn op basis van hun statuut verplicht deel te nemen aan alle wedstrijden van de Lotto Belgium Cup Women 2026. Belgische clubs met minstens 12 aangesloten rensters kunnen zich kandidaat stellen uiterlijk op 15/02/2026 via www.belgiancycling.be. Bij de kandidaatstelling moeten de namen van de aangesloten rensters, inclusief UCI-ID, worden vermeld.

- *Uit de tijd ingediende en geldige kandidaturen worden de clubs geselecteerd op basis van het finaal eindklassement van de Women Cycling Series 2025. De top 7 Belgische clubs uit dit klassement wordt weerhouden.*
- *De geselecteerde clubs verbinden zich ertoe deel te nemen aan alle wedstrijden van de Lotto Belgium Cup Women, voor zover zij startgerechtigd zijn conform artikel 21.005 van het UCI-reglement.*
- *De bekendmaking van de door de Wegcommissie weerhouden clubs gebeurt via www.belgiancycling.be*

Elke organisator moet zorgen voor de deelname van minstens 5 buitenlandse teams. De weerhouden ploegen (Belgische clubs en Belgische UCI-vrouwenteams) verbinden zich ertoe deel te nemen aan alle wedstrijden van de Lotto Belgium Cup Women m.u.v. de Ronde de Mouscron. Bij niet-deelname wordt een boete opgelegd overeenkomstig artikel 1.2.053 van het UCI-reglement, met een minimumbedrag van € 250, die als vergoeding aan de organisator wordt overgemaakt.

2.2. Wildcards

Elke organisator mag wildcards toekennen aan:

Belgische teams:

- Clubploegen,
- Mixed teams (alleen bij wedstrijden van klasse 2).
- Nationale of regionale teams.

Buitenlandse teams (minstens 5):

- WorldTeams (uitgezonderd wedstrijden van klasse 2)
- ProTeams
- Continentale ploegen
- Clubploegen
- Mixed ploegen (alleen bij wedstrijden van klasse 2)
- Nationale ploegen

2.3. Getransfereerde rensters tijdens de competitie van de Lotto Belgium Cup Women

Rensters die tijdens de Lotto Belgium Cup Women van team of club wisselen, kunnen geen punten meer scoren voor het clubklassement van hun nieuwe ploeg. Hun behaalde punten tellen wel voor het individuele klassement "Beste Belgische renster", indien van toepassing.

3. Inschrijving wedstrijden

Ten minste 20 dagen voor de wedstrijd, stuurt elke ingeschreven Belgische ploeg via het online inschrijvingsstelsel, het inschrijvingsformulier, behoorlijk ingevuld met de namen en de UCI-ID van de toegelaten rensters titularissen en max. 50% reserves via de website van Belgian Cycling (www.belgiancycling.be), naar de organisator.

72 uur voor de startuur van de wedstrijd sturen de ploegen online via dezelfde website van Belgian Cycling aan de organisator de eventuele update van het inschrijvingsbulletin op met daarop de namen en de UCI-ID's van de titularissen en max. 50% reserves.

4. Lottrekking volgwagens & reglementering

Voor alle vermelde wedstrijden geldt een identiek wedstrijdreglement, met uitzondering van eventuele nevenklasseringen. De afstand van elke wedstrijd tellende voor de "Lotto Belgium Cup Women" zal de 140 km niet overschrijden. De volgorde van de ploegwagens wordt bepaald conform het UCI-reglement.

5. Klassementen

Minimaal 50% van de kalender onder punt 1 moet verreden zijn, alvorens een finaal eindklassement wordt opgemaakt. Er worden geen punten toegekend voor het ploegenklassement en het individueel klassement 'Beste Belgische' voor de wedstrijd Ronde de Mouscron op 6 april 2026.

5.1. Welke teams/clubs en rensters komen in aanmerking voor de klassementen?

Enkel de weerhouden ploegen volgens artikel 2.2 komen in aanmerking voor punten tellende voor de Lotto Belgium Cup Women 2026. Alle rensters met de Belgische nationaliteit komen in aanmerking voor de individuele rangschikking beste Belgische. Buitenlandse ploegen komen enkel in aanmerking voor het algemeen ploegenklassement wanneer ze deelnemen aan minimaal 4 van de 8 wedstrijden van de Lotto Belgium Cup Women.

5.2. Ploegenklassement

Om het ploegenklassement te bepalen van iedere wedstrijd worden de tijden van de eerste 3 rensters van iedere ploeg bij elkaar geteld. In geval van gelijkheid worden de ploegen gescheiden door optelling van de plaatsen behaald door hun eerste drie zelfde rensters. In geval van nieuwe gelijkheid worden de ploegen gescheiden door de plaats behaald door hun beste renster.

Puntenbarema wedstrijden:

40 ; 38 ; 36 ; 34 ; 32 ; 30 ; 28 ; 26 ; 24 ; 22 ; 20 ; 18 ; 16 ; 14 ; 12 ; 10 ; 8 ; 6 ; 4 en 2 punten tot laatste plaats.

5.3. Eindklassement - Ploegenklassement

Om het algemeen ploegenklassement te bepalen worden de punten door de ploegen behaald in iedere wedstrijd samengesteld. Gelijk gerangschikte ploegen in de algemene stand van de "Lotto Belgium Cup Women" zullen in eerste instantie geklasseerd worden volgens de beste plaats(en) behaald door de ploeg in de verschillende wedstrijden of in tweede instantie volgens de beste plaats(en) van de rensters van de betrokken ploegen.

Prijzenbarema:

10.000€, te verdelen als volgt: 1750€ – 1400€ – 1250€ – 1050€ – 900€ – 750€ – 600€ – 500€ – 400€ – 400€ – 300€ – 300€ – 200€ – 100€ – 100€ of Prijzen in verhouding tot het aantal verreden wedstrijden.

5.4. Individueel klassement 'Beste Belgische'

Per wedstrijd is er een puntenverdeling volgens de uitslag van de eerste 25 rensters (scratch uitslag):

Puntenbarema:

40 ; 38 ; 36 ; 34 ; 32 ; 30 ; 28 ; 26 ; 24 ; 22 ; 20 ; 18 ; 16 ; 14 ; 12 ; 10 ; 8 ; 6 ; 4 en 2 punten tot plaats 25.

Aan de leider in het individueel klassement 'Beste Belgische' zal na iedere wedstrijd een trui worden overhandigd, die echter niet in wedstrijd mag gedragen worden.

5.5. Individueel eindklassement 'Beste Belgische'

Het individueel eindklassement 'Beste Belgische' van de Lotto Belgium Cup Women zal opgemaakt worden door optelling van de individuele punten behaald door de rensters in alle wedstrijden. Gelijk gerangschikte rensters in het individueel puntenklassement van de "Lotto Belgium Cup" zullen in eerste instantie geklasseerd worden volgens de beste plaats(en) behaald in de verschillende wedstrijden. Bij nieuwe gelijkheid zal de uitslag van de laatste wedstrijd bepalend zijn.

Prijzenbarema:

5.000€, te verdelen als volgt: 1300€ – 1000€ – 700€ – 450€ – 350€ – 300€ – 250€ – 250€ – 200€ – 200€ of Prijzen in verhouding tot het aantal verreden wedstrijden.

5.6. Individueel Jongerenklassement 'Beste Belgische'

Aan de beste jongere 'Beste Belgische' (U23) in het algemeen individuele klassement zal na iedere wedstrijd een leiderstrui worden overhandigd. Deze trui mag echter niet in wedstrijd worden gedragen. Gelijk gerangschikte rensters in het Jongerenklassement van de "Lotto Belgium Cup Women" zullen in eerste instantie geklasseerd worden volgens de beste plaats(en) behaald in de verschillende wed-

strijden. Bij nieuwe gelijkheid zal de uitslag van de laatste wedstrijd bepalend zijn.

Prijzenbarema:

500€ – 250€ – 125€

5.7. Huldigingsplechtigheid

Na afloop van elke wedstrijd worden de volgende rensters binnen 10 minuten aan het podium verwacht voor de huldigingsplechtigheid:

- *De eerste drie in de daguitslag.*
- *De leidster in het algemeen individuele klassement 'Beste Belgische'.*
- *De beste jong renster (U23) in het algemeen individuele klassement 'Beste Belgische'.*

Indien de leidster in één van deze klasseringen niet aanwezig is, wordt de trui overhandigd aan de volgende renster in het betreffende klassement die wel aanwezig is.

6. Geschillen, betwistingen of niet voorziene gevallen

Alle geschillen, betwistingen of niet-voorzien gevallen met betrekking tot de reglementering, de organisatie of het puntensysteem van de Lotto Belgium Cup Women vallen onder de exclusieve bevoegdheid van de Nationale Wegcommissie. De beslissingen van de National Wegcommissie zijn definitief en niet vatbaar voor beroep.

7. Bepalingen

Een getransfereerde renster is een renster die buiten de wettelijke transferperiode van club verandert. Een renster die afkomstig is van een club die haar activiteiten in de betreffende categorie stopzet, wordt niet als getransfereerd beschouwd.

8. Prijzen

Voor alle wedstrijden is het UCI-prijzenbarema van toepassing. Elke organisator zorgt voor bloemen voor de huldigingen binnen de Lotto Belgium Cup Women.

WEDSTRIJDREGLEMENT DWARS DOOR WINGENE

9. Organisatie

Dwars door Wingene wordt georganiseerd door Wingene for Cycling vzw, Rokerstraat 5, 8750 Wingene, onder de reglementen van de UCI, Belgian Cycling en de Lotto Belgium Cup Women. De wedstrijd vindt plaats op zaterdag 11 juli 2026 onder de organisatorische leiding van Sietse Brackx en Koen Duyck.

10. Deelnemers

Dwars door Wingene maakt deel uit van de Lotto Belgium Cup Women 2026 en wordt verreden in de categorie UCI Women Elite 1.2. De deelnamevoorwaarden, selectiecriteria, verplichte deelnames en wild-cardregeling zijn deze zoals bepaald in hoofdstuk 1 van dit reglement.

11. Afstand

De wedstrijdafstand bedraagt maximaal 139,6 km inclusief een neutrale start van 0,9 kilometer, dit conform het reglement van de Lotto Belgium Cup Women.

12. Permanentie

De permanentie bevindt zich in de Sneppezaal van het gemeentehuis van Wingene, Oude Bruggestraat 13, 8750 Wingene. De openingsuren zijn opgenomen in dit roadbook.

13. Inschrijving

De inschrijving en afhaling van de rugnummers door de ploegleiders vindt plaats van 08u30 tot 10u00 in het permanentielokaal. De administratieve verplichtingen inzake voorafgaande inschrijving verlopen conform hoofdstuk 1 van dit reglement. De ploegleiders moeten bij inschrijving hun vergunning voorleggen.

14. Briefing ploegleiders

De briefing vindt plaats om 10u00 in de raadzaal van het gemeentehuis van Wingene, Oude Bruggestraat 13, 8750 Wingene.

De volgorde van de wagens wordt bepaald conform het UCI-reglement en de Lotto Belgium Cup Women-reglementering.

Het toegekende nummer moet met de ontvangen stickers zichtbaar worden aangebracht op de voor- en achterraut van de volgwagen.

15. Tekenen controleblad

De rensters dienen zich per ploeg aan te bieden voor het tekenen van het controleblad op het podium op het Kerkplein te Wingene, volgens het gecommuniceerde tijdschema van de ploegenvoorstelling.

16. Radio Tour

Alle volgers zijn verplicht een ontvangsttoestel in hun voertuig te hebben waarop de Radio Tour-uitzending van Belgian Cycling beluisterd kan worden.

Radiofrequentie:

• 164.63125 MHz.

17. Start

De officieuze start wordt gegeven in de Oude Bruggestraat om 13u30, dit ter hoogte van de aankomstboog. De officiële start wordt gegeven na 0,9 km, om 13u32, in de Hillesteenweg ter hoogte van huisnummer 11a. De officiële start kan naar de inschatting van de wedstrijdleiding later gegeven worden dan de voorziene en gecommuniceerde gegevens, dit altijd ten voordele van de veiligheid.

18. Wedstrijdkaravaan

Aleen volgagens voorzien van een officieel volgbewijs uitgereikt door de organisatie zijn gemachtigd plaats te nemen tussen de rode en groene vlag.

De ploegleiders zijn gemachtigd de wedstrijd te volgen in de volgorde die hen conform het UCI-reglement werd toegewezen.

Alle voertuigen in de wedstrijdcaravaan dienen de geldende verkeersregels strikt na te leven, zoveel mogelijk rechts te rijden en de aanwijzingen van politie en wedstrijdleiding op te volgen.

19. Neutrale wagens

Er zijn drie neutrale voertuigen voorzien door NHT MG - Merida.

20. Bevoorradsings- en wegwerpzone

Bevoorrading wordt toegestaan in overleg met het college van commissarissen.

Er is een bevoorradsingszone voorzien in de Ruiseledesteenweg, aangeduid met signalisatieborden. Deze bevoorradsingszone dient gerespecteerd te worden door de deelnemende ploegen.

Er is een wegwerpzone voorzien in de Ruiseledesteenweg, aangeduid met signalisatieborden.

De ploegen verbinden zich ertoe dat hun medewerkers toezien op het opruimen van afval in de bevoorradsings- en wegwerpzone.

21. Aankomststermijn

Iedere renster die de aankomstlijn overschrijdt in een tijd later dan 8% van de tijd van de winnares, wordt niet opgenomen in de uitslag.

In bepaalde omstandigheden kan deze termijn verlegd worden door het college van commissarissen, na overleg met de organisator. Deze termijn is tijdens de wedstrijd een dynamisch gegeven waarbij de wedstrijdleiding in overleg met de wedstrijdjury altijd kan beslissen om deelnemers in te halen met het sluitingsvoertuig. Die beslissing wordt altijd genomen in het kader van veiligheid en verkeersdoorstroom en nooit uit sportieve overwegingen.

22. Afleiding volgagens

Volgers zonder sticker "A" (aankomst) worden in de laatste ronde 1650 meter voor de aankomst afgeleid via de Rokerstraat. Het afleidingstraject wordt door mobiele signaalgevers begeleid tot aan de diverse parkings. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de signalisatie naar de correcte parking te volgen.

Bij het nemen van de afleiding dienen alle afgeleide voertuigen zich links van de rijbaan te positioneren zodat de rechterzijde vrij blijft voor overige voertuigen en rensters.

Bij het verlaten van het parcours dienen alle verkeersregels gevolgd te worden.

23. Aankomst en protocol

Enkel personen met de correcte accreditatie kunnen plaatsnemen in de uitloopzone (corridor) van de aankomst. Dit gaat enkel over verzorgers, televisiediensten, wedstrijdleiding of wedstrijdorganisatie. Er dient altijd gehandeld te worden in uiterste veiligheid voor alle aanwezigen.

De huldigingen in het kader van de Lotto Belgium Cup Women verlopen conform hoofdstuk 5.7. van dit reglement.

24. Medische controle

Het antidopingreglement van de UCI, Belgian Cycling en de Belgische antidopingwetgeving is volledig van toepassing. De dopingcontrole vindt plaats in de medische hulppost aan de permanentie te hoogte van Gemeenteplein 1, 8750 Wingene.

25. Niet voorziene gevallen

Alle gevallen die niet voorzien zijn in dit wedstrijdreglement vallen onder de bevoegdheid van het college van commissarissen belast met de sportieve leiding van de wedstrijd, onverminderd de bevoegdheden van de Wegcommissie zoals bepaald in hoofdstuk 1.

26. Straffen

Het straffenbarema van de UCI en Belgian Cycling is het enige toepasselijke barema.

Hyundai Hybrid Stockdeals. Een SUV voor elk budget!



Nieuwsgierig naar meer? Je Hyundai verdeler staat voor je klaar!



☎ 051 65 51 23
📍 Beernemsteenweg 27, 8750 Wingene
✉ info@garageverhenne.be

4,6 - 6,1 l/100 km • 104 - 142 g CO₂/km (WLTP) Raadpleeg uw verdeler voor meer informatie omtrent autofiscaliteit.



5 JAAR Onbepaalde
Kilometer Garantie

*De 5 Jaar Waarborg Zonder Kilometerbeperking van Hyundai geldt enkel voor Hyundai wagens die oorspronkelijk verkocht zijn door een erkende Hyundai-verdeler aan een eindklant, zoals vastgelegd in de algemene voorwaarden van het garantieboekje. Voor meer informatie kunt u terecht op hyundai.com of bij een Hyundai verdeler in uw buurt. Adverteerder: Korean Motor Company n.v., invoerder, Bedrijvenlaan 4, 2800 Mechelen - Marketing@hyundai.be - BTW BE 0404.273.333 - RPR Antwerpen - BELFIUS IBAN BE35 5503 3947 0081 - BIC: GKCCBEBB. Niet contractuele foto's. Milieu-informatie: (K.B. 19/3/2004). Hyundai.com

Vlot door de binnenwegen met **Wattson Mobility**



Reserveer de wagen die je nodig hebt, snel online via www.wattsonmobility.be



Ontdek de vetste jobs.



In ons team zit je gebakken. jobs.agristo.com

Hyundai 100% electric.

Power Your World.



Ontdek het geëlektrificeerde Hyundai gamma bij je dichtstbijzijnde verdeler en op Hyundai.com



☎ 051 65 51 23

📍 Beernemsteenweg 27, 8750 Wingene

✉ info@garageverhenne.be

5 JAAR **Onbeperkte**
Kilometer Garantie

8 JAAR **Batterij Garantie**
160.000km

0 l/100 km • 0 g/km CO₂ • 13,9 - 19,1 kWh/100 km (WLTP) Raadpleeg uw verdeler voor meer informatie omtrent autofiscaliteit.



*De 5 Jaar Waarborg Zonder Kilometerbeperking van Hyundai geldt enkel voor Hyundai wagens die oorspronkelijk verkocht zijn door een erkende Hyundai-verdeler aan een eindklant, zoals vastgelegd in de algemene voorwaarden van het garantieboekje. ** De Hyundai garanties gelden enkel voor Hyundai wagens die oorspronkelijk verkocht zijn door een erkende Hyundai-verdeler aan een eindklant, zoals vastgelegd in de algemene voorwaarden van het garantieboekje. 8 Jaar batterij garantie of tot 160.000 km op de elektrische batterij. Voor meer informatie kunt u terecht op hyundai.com of bij een Hyundai verdeler in uw buurt. Adverteerder: Korean Motor Company n.v., invoerder, Bedrijvenlaan 4, 2800 Mechelen - Marketing@hyundai.be - BTW BE 0404.273.333 - RPR Antwerpen - BELFIUS IBAN BE35 5503 3947 0081 - BIC: GKCCBEBB. Niet contractuele foto's. Milieu-informatie: (K.B. 19/3/2004). Hyundai.com

Race regulations

LOTTO BELGIUM CUP WOMEN 2026 REGULATIONS

1. Objective

The organisation of an international competition under the name "LOTTO BELGIUM CUP WOMEN", intended for Belgian and foreign clubs and UCI teams. The competition comprises the following races:

- 6 April – Ronde de Mouscron (WE 1.1)
- 1 May – GP Immo Zone / Smetryns (WE 1.1)
- 25 May – GP Mazda Schelkens – Borsbeek (WE 1.1)
- 20 June – Elmos Dwars door het Hageland (WE 1.1)
- 5 July – Argenta Classic – Deurne (WE 1.1)
- 11 July – Dwars door Wingene (WE 1.2)
- 18 August – Egmont Cycling Race Women (WE 1.1)
- 2 September – Muur Classic Geraardsbergen (WE 1.2)

All the above races are part of the UCI calendar 2026.

2. Participation

2.1. Selection of teams

A maximum of 25 teams may take part in each race of the Lotto Belgium Cup Women. Each team shall consist of a minimum of 5 and a maximum of 7 riders. Belgian UCI Women's WorldTeams or their continental development teams are obliged, on the basis of their status, to take part in all races counting towards the Lotto Belgium Cup Women 2026. Belgian UCI Women's ProTeams or their continental development teams are obliged, on the basis of their status, to take part in all races counting towards the Lotto Belgium Cup Women 2026. Belgian UCI women's continental teams are obliged, on the basis of their status, to take part in all races of the Lotto Belgium Cup Women 2026. Belgian clubs with at least 12 affiliated female riders may submit their candidacy no later than 15/02/2026 via www.belgiancycling.be. The candidacy must include the names of the affiliated riders, including their UCI ID.

From the candidacies submitted on time and deemed valid, clubs will be selected on the basis of the final general classification of the Women Cycling Series 2025. The top 7 Belgian clubs in this classification will be retained.

The selected clubs undertake to take part in all races of the Lotto Belgium Cup Women, insofar as they are eligible to start in accordance with article 21.005 of the UCI Regulations.

The announcement of the clubs retained by the Road Commission will be made via www.belgiancycling.be

Each organiser must ensure the participation of at least 5 foreign teams. The retained teams (Belgian clubs and Belgian UCI women's teams) undertake to take part in all races of the Lotto Belgium Cup Women, with the exception of the Ronde de Mouscron. In the event of non-participation, a fine will be imposed in accordance with article 1.2.053 of the UCI Regulations, with a minimum amount of €250, which will be transferred to the organiser as compensation.

2.2. Wildcards

Each organiser may award wildcards to:

Belgian teams:

- Club teams,
- Mixed teams (only in class 2 races).
- National or regional teams.

Foreign teams (at least 5):

- WorldTeams (except in class 2 races)
- ProTeams
- Continental teams
- Club teams
- Mixed teams (only in class 2 races)
- National teams

2.3. Transferred riders during the Lotto Belgium Cup Women competition

Riders who change team or club during the Lotto Belgium Cup Women may no longer score points for the team classification of their new team. The points they have obtained will, however, still count towards the individual classification "Best Belgian Rider", where applicable.

3. Race registration

At least 20 days before the race, each registered Belgian team shall send the registration form to the organiser via the online registration system on the Belgian Cycling website (www.belgiancycling.be), duly completed with the names and UCI IDs of the eligible starting riders and a maximum of 50% reserves.

72 hours before the start time of the race, the teams shall send any update of the registration form to the organiser online via the same Belgian Cycling website, listing the names and UCI IDs of the starting riders and a maximum of 50% reserves.

4. Draw for team cars & regulations

For all the races listed, identical race regulations apply, with the exception of any additional classifications. The distance of each race counting towards the "Lotto Belgium Cup Women" shall not exceed 140 km. The order of the team cars shall be determined in accordance with the UCI Regulations.

5. Classifications

At least 50% of the calendar under point 1 must have been completed before a final general classification is drawn up. No points will be awarded for the team classification or the individual classification 'Best Belgian Rider' for the Ronde de Mouscron race on 6 April 2026.

5.1. Which teams/clubs and riders are eligible for the classifications?

Only the retained teams in accordance with article 2.2 are eligible for points counting towards the Lotto Belgium Cup Women 2026. All riders of Belgian nationality are eligible for the individual classification Best Belgian Rider. Foreign teams are only eligible for the general team classification if they take part in at least 4 of the 8 races of the Lotto Belgium Cup Women.

5.2. Team classification

To determine the team classification of each race, the times of the first 3 riders of each team shall be added together. In the event of a tie, the teams shall be separated by adding up the places obtained by those same first three riders. In the event of a further tie, the teams shall be separated by the place obtained by their best rider.

Points scale for races:

40 ; 38 ; 36 ; 34 ; 32 ; 30 ; 28 ; 26 ; 24 ; 22 ; 20 ; 18 ; 16 ; 14 ; 12 ; 10 ; 8 ; 6 ; 4 and 2 points down to the last place.

5.3. Final classification - Team classification

To determine the general team classification, the points obtained by the teams in each race shall be added together. Teams tied in the general classification of the "Lotto Belgium Cup Women" shall first be ranked according to the best place(s) obtained by the team in the different races or, secondly, according to the best place(s) of the riders of the teams concerned.

Prize scale:

€10,000, to be distributed as follows: €1750 – €1400 – €1250 – €1050 – €900 – €750 – €600 – €500 – €400 – €400 – €300 – €300 – €200 – €100 – €100 or Prizes in proportion to the number of races completed.

5.4. Individual classification 'Best Belgian Rider'

For each race, points are awarded according to the result of the first 25 riders (scratch result):

Points scale:

40 ; 38 ; 36 ; 34 ; 32 ; 30 ; 28 ; 26 ; 24 ; 22 ; 20 ; 18 ; 16 ; 14 ; 12 ; 10 ; 8 ; 6 ; 4 and 2 points down to place 25.

After each race, the leader of the individual classification 'Best Belgian Rider' shall be presented with a jersey, which may not, however, be worn in competition.

5.5. Final individual classification 'Best Belgian Rider'

The final individual classification 'Best Belgian Rider' of the Lotto Belgium Cup Women shall be drawn up by adding together the individual points obtained by the riders in all races. Riders tied in the individual points classification of the "Lotto Belgium Cup" shall first be ranked according to the best place(s) obtained in the different races. In the event of a further tie, the result of the final race shall be decisive.

Prize scale:

€5,000, to be distributed as follows: €1300 – €1000 – €700 – €450 – €350 – €300 – €250 – €250 – €200 – €200 or Prizes in proportion to the number of races completed.

5.6. Individual Youth Classification 'Best Belgian Rider'

After each race, the best young 'Best Belgian Rider' (U23) in the general individual classification shall be presented with a leader's jersey. This jersey may not, however, be worn in competition. Riders tied in the Youth Classification of the "Lotto Belgium Cup Women" shall first be ranked according to the best place(s) obtained in the different races. In the event of a further tie, the result of the final race shall be decisive.

Prize scale:

€500 – €250 – €125

5.7. Podium ceremony

After each race, the following riders are expected at the podium within 10 minutes for the podium ceremony:

- The first three riders in the race result.
- The leader of the general individual classification 'Best Belgian Rider'.

- *The best young rider (U23) in the general individual classification 'Best Belgian Rider'.*

If the leader of one of these classifications is not present, the jersey shall be presented to the next rider in the relevant classification who is present.

6. Disputes, challenges or unforeseen cases

All disputes, challenges or unforeseen cases relating to the regulations, the organisation or the points system of the Lotto Belgium Cup Women fall under the exclusive authority of the National Road Commission. The decisions of the National Road Commission are final and not subject to appeal.

7. Provisions

A transferred rider is a rider who changes club outside the legal transfer period. A rider coming from a club that ceases its activities in the relevant category shall not be considered as transferred.

8. Prizes

For all races, the UCI prize scale shall apply. Each organiser shall provide flowers for the podium ceremonies within the Lotto Belgium Cup Women.

DWARS DOOR WINGENE RACE REGULATIONS

9. Organisation

Dwars door Wingene is organised by Wingene for Cycling vzw, Rokerstraat 5, 8750 Wingene, under the regulations of the UCI, Belgian Cycling and the Lotto Belgium Cup Women. The race will take place on Saturday 11 July 2026 under the organisational direction of Sietse Brackx and Koen Duyck.

10. Participants

Dwars door Wingene is part of the Lotto Belgium Cup Women 2026 and will be held in the UCI Women Elite 1.2 category. The participation conditions, selection criteria, mandatory participations and wildcard arrangements are those set out in chapter 1 of these regulations.

11. Distance

The race distance shall be a maximum of 139.6 km, including a neutralised start of 0.9 kilometres, in accordance with the regulations of the Lotto Belgium Cup Women.

12. Headquarters

The race headquarters are located in the Sneppezaal of the Wingene town hall, Oude Bruggestraat 13, 8750 Wingene. The opening hours are included in this roadbook.

13. Registration

Registration and collection of race numbers by the team managers will take place from 08:30 to 10:00 in the race headquarters. The administrative obligations regarding prior registration shall be carried out in accordance with chapter 1 of these regulations. Team managers must present their licence at registration.

14. Team managers' briefing

The briefing will take place at 10:00 in the council chamber of the Wingene town hall, Oude Bruggestraat 13, 8750 Wingene.

The order of the cars shall be determined in accordance with the UCI Regulations and the Lotto Belgium Cup Women regulations.

The assigned number must be visibly affixed to the front and rear windows of the team car using the stickers received.

15. Signing-on sheet

The riders must present themselves by team to sign the signing-on sheet on the podium on the Kerkplein in Wingene, according to the communicated schedule of the team presentation.

16. Radio Tour

All followers are required to have a receiver in their vehicle on which the Radio Tour broadcast of Belgian Cycling can be listened to.

Radio frequency:

- 164.63125 MHz.

17. Start

The unofficial start will be given in the Oude Bruggestraat at 13:30, at the finish arch. The official start will be given after 0.9 km, at 13:32, on the Hillesteenweg at house number 11a. The official start may, at the discretion of the race management, be given later than the planned and communicated times, always in the interest of safety.

18. Race convoy

Only following cars provided with an official follow pass issued by the organisation are authorised to take position between the red and green flags.

Team managers are authorised to follow the race in the order assigned to them in accordance with the UCI Regulations.

All vehicles in the race convoy must strictly comply with the applicable traffic rules, keep to the right as much as possible and follow the instructions of the police and race management.

19. Neutral cars

Three neutral vehicles are provided by NHT MG - Merida.

20. Feed and litter zone

Feeding is permitted in consultation with the panel of commissaires.

A feed zone is provided on the Ruiseledesteeweg, indicated by signage boards. This feed zone must be respected by the participating teams.

A litter zone is provided on the Ruiseledesteeweg, indicated by signage boards.

The teams undertake to ensure that their staff supervise the clean-up of waste in the feed and litter zone.

21. Time limit

Any rider crossing the finishline in a time later than 8% of the winner's time shall not be included in the result.

In certain circumstances, this time limit may be extended by the panel of commissaires, after consultation with the organiser. During the race, this time limit is a dynamic element whereby the race management, in consultation with the race jury, may at any time decide to remove riders from the race using the broom vehicle. This decision shall always be taken in the context of safety and traffic flow, and never for sporting reasons.

22. Diversion of following cars

Followers without an "A" sticker (finish) will be diverted in the final lap 1,650 metres before the finish via the Rokerstraat. The diversion route will be guided by mobile marshals to the various car parks. It is the driver's responsibility to follow the signage to the correct car park.

When taking the diversion, all diverted vehicles must position themselves on the left side of the carriageway so that the right side remains clear for other vehicles and riders.

When leaving the course, all traffic rules must be followed.

23. Finish and protocol

Only persons with the correct accreditation may enter the run-off zone (corridor) of the finish. This only applies to carers, television services, race management or race organisation. All actions must always be carried out with the utmost safety for all those present.

The podium ceremonies in the context of the Lotto Belgium Cup Women shall take place in accordance with chapter 5.7. of these regulations.

24. Medical control

The anti-doping regulations of the UCI, Belgian Cycling and Belgian anti-doping legislation are fully applicable. The doping control will take place in the medical aid post at the race headquarters at Gemeenteplein 1, 8750 Wingene.

25. Unforeseen cases

All cases not provided for in these race regulations fall under the authority of the panel of commissaires responsible for the sporting management of the race, without prejudice to the powers of the Road Commission as defined in chapter 1.

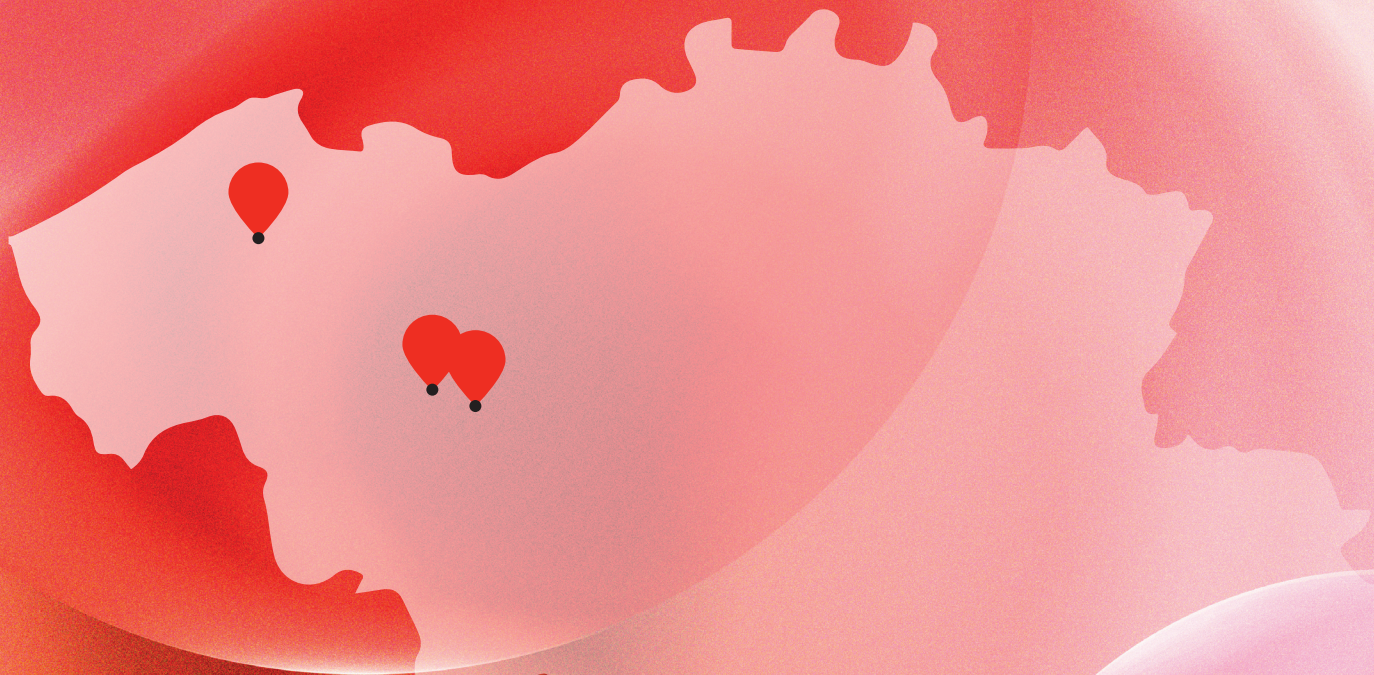
26. Penalties

The penalty scale of the UCI and Belgian Cycling is the only applicable scale.

Wij danken onze partners
Merci à nos partenaires



Kalender / Calendrier



**Belgium  cup
women**

Kalender 2026

- 11.07** Dwars door Wingene - Danneels Ladies Classic
- 18.08** Egmont Cycling Race
- 02.09** Altebra MuurClassic Geraardsbergen



TALENT GEZOCHT?

En gevonden!

Omdat het kan **Lotto**